

Mistlampen correct keuren

Er komen van tijd tot tijd vragen binnen bij de RDW hoe nu precies omgegaan moet worden bij een APK-keuring met mistlampen aan de voorkant van het voertuig. We geven hier stap voor stap de eisen die worden gesteld aan de mistvoorlichten, zoals ze officieel heten.

Mistlampen: de keuringseisen

1. Aanwezigheid

In artikel 5.*.57 staat de toegestane verlichting genoemd. Hierin staat dat een voertuig mag zijn voorzien van twee mistvoorlichten. De aanwezigheid daarvan moet door middel van een visuele controle vastgesteld worden.

2. Kleur

In artikel 5.*.59 staan de eisen genoemd voor wat betreft de kleur van de toegestane verlichting. Over de mistvoorlichten staat hierin dat de verlichting ingeschakeld moet worden en hierbij de kleur niet anders mag zijn dan wit of geel.

3. Werking en toestand

In artikel 5.*.59a staan de eisen die worden gesteld aan de werking van toegestane verlichting. Hierin staat dat de lichtarmaturen goed bevestigd moeten zijn. De glazen mogen niet beschadigd, gerepareerd of bewerkt zijn. Tevens dienen de mistvoorlichten van nagenoeg gelijke grootte, kleur en sterkte te zijn en moeten ze nagenoeg symmetrisch zijn bevestigd.

4. Plaatsing

Volgens artikel 5.*.61 moeten de lichten zijn aangebracht op een afstand van niet meer dan 0,50 m vanaf het punt van de grootste breedte van het voertuig.

5. Knipperend

In artikel 5.*.64 staat nog vermeld dat de aanwezige lichten, met uitzondering van richtingaanwijzers, waarschuwingsknipperlichten en de remlichten t.b.v. het noodstopsignaal, niet mogen knipperen.

Tijdens de APK moeten de mistlampen aan de voorzijde altijd ingeschakeld worden als deze aanwezig zijn op het voertuig. Wanneer ze ingeschakeld worden en beide branden volgens de eisen, dan is het goedkeur. Brandt één van de twee mistvoorlichten niet, dan is het sowieso afkeur. Branden ze echter beide niet na het inschakelen, dan is het altijd een goedkeur.

