

De volgende voertuigen zijn **uitgezonderd** van de keuringsplicht:

- Besl V art. 4 - motorrijtuigen en aanhangwagens waarvan de datum van de eerste toelating ligt voor 01-01-1960, met uitzondering van bussen, taxi's en ambulances en VLG (vervoer gevaarlijke stoffen over land);
- Besl V art. 4 - driewielige motorrijtuigen waarvan de ledige massa niet meer dan 400 kg bedraagt;
- Besl V art. 10 - voertuigen die een kenteken voeren dat twee groepen van twee cijfers bevat en de lettergroep ZZ of de enkele letter A, E, H, K, L, N, P, S, T, V, W, X of Z;
- Besl V art. 10 - voertuigen waarvoor een tijdelijk kentekenbewijs is afgegeven in afwachting van de definitieve goedkeuring, waarna het definitieve kentekenbewijs wordt afgegeven. Deze tijdelijke kentekenbewijzen worden afgegeven voor voertuigen waarbij bij toelating niet of op termijn kan worden vastgesteld of dat voertuig al dan niet voldoet aan de eisen voor toelating. Dit kentekenbewijs bestaat alleen uit een deel I A dan wel deel I;
- Besl V art. 10 - voertuigen op de dag dat zij door de RDW, de Politie of de Koninklijke Marechaussee worden onderzocht in verband met de afgifte, teruggave of de wijziging van het kentekenbewijs;
- Besl V art. 10 - rijdende werktuigen, waarbij op het kentekenbewijs melding wordt gemaakt dat het voertuig is uitgezonderd van de keuringsplicht;
- Besl V art. 9 - voertuigen op de dag waarop het voertuig aan een APK-keuring wordt onderworpen;
- Besl V art. 12 - voertuigen die behoren tot de bedrijfsvoorraad zoals bedoeld in artikel 62 van de Wegenverkeerswet 1994.

Besl V art. 11 Een motorrijtuig of een aanhangwagen mag gedurende twee maanden nadat het keuringsplichtig is geworden of twee maanden nadat de geldigheidstermijn van het keuringsbewijs is verstreken op de weg **staan** zonder dat voor het voertuig een geldig keuringsbewijs is afgegeven.

#### 4.1 Keuren van een niet keuringsplichtig voertuig

U kunt een voertuig ter keuring aangeboden krijgen dat niet keuringsplichtig is. Het is toegestaan deze voertuigen te keuren, ook deze voertuigen moeten worden gekeurd op basis van de eisen genoemd in de regelgeving APK. Bij voertuigen met een ZZ-kenteken is het overleggen van het kentekenbewijs noodzakelijk.

### 5. Periodiciteit

Besl V art 16 De periodiciteit voor een voertuig is als volgt:

- Personenauto's, bedrijfsauto's en driewielige voertuigen met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3.500 kg en als brandstof "benzine" en overige brandstoffen, niet zijnde diesel of een vloeistof verdicht gas, in gebruik genomen na 31-12-2004, m.u.v. bussen, taxi's en ambulances is de periodiciteit 4-2-2-1-1 →.
- Personenauto's, bedrijfsauto's en driewielige voertuigen met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3.500 kg welke 30 jaar en ouder zijn, doch na 31-12-1959 in gebruik zijn genomen moeten eenmaal in de twee jaar worden gekeurd m.u.v. bussen, taxi's en ambulances.
- Taxi's, bussen, ambulances, motorrijtuigen met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg en aanhangwagens met een toegestane maximummassa van meer dan 3.500 kg is de periodiciteit 1-1-1-1 →.
- Voor alle overige categorieën is de periodiciteit 3-1-1-1 →.

### 6. Personeel

Elke APK-keuring moet worden uitgevoerd door een daartoe bevoegde keurmeester die in het bezit is van een geldige bevoegdheidspas. De bevoegdheidspas moet op verzoek ter inzage worden gegeven.

## 7. Uitvoering keuringsvoorschriften

Op basis van de Regeling erkenning en keuringsbevoegdheid APK art. 24 en 25 moet het bij en krachtens de wet bepaalde in acht worden genomen. Hieronder wordt verstaan dat bij de periodieke keuring van motorrijtuigen en aanhangwagens alle keuringsaspecten worden beoordeeld.

Als onderdelen niet beoordeeld kunnen worden moet het voertuig worden afgekeurd met opgave van reden, zie hiervoor “coderingslijst reparatie- of afkeerpunten” bijlage 3 van de Invulinstructie APK rapport. Het afkeerpunt dient in het afmeldscrem en op het keuringsrapport vermeld te worden.

Redenen voor het niet kunnen beoordelen van een keuringsaspect kunnen onder andere zijn:

- het niet kunnen openen van het kofferdeksel;
- het niet kunnen openen van de motorkap;
- het niet kunnen losnemen van wieldeksels welke de wielbouten bedekken door het ontbreken van een sleutel;
- het niet kunnen controleren van de brandstofdop door het ontbreken van een sleutel of doordat de centrale vergrendeling niet werkt;
- het niet kunnen verwijderen van de dop over de trekhaakkogel door het ontbreken van een sleutel.

## 8. Alcoholslot

REK art. 24a Het is mogelijk dat er een voertuig, van een deelnemer aan het alcoholslotprogramma, ter keuring wordt aangeboden. Dit voertuig is voorzien van een alcoholslot, bij een voertuig voorzien van een alcoholslot is automatisch de startblokkering in werking, die pas opgeheven wordt wanneer het alcoholslot na een blaastest een positief resultaat geeft.

Wanneer u een voertuig met alcoholslot aangeboden krijgt zijn er twee mogelijkheden:

1. De klant geeft de keurmeester toestemming om zelf te blazen, waarna bij een positieve uitslag het voertuig verplaatst kan worden.
2. De klant vraagt bij de leverancier van het alcoholslot een zogenaamde “overbruggingscode” aan.

Deze code wordt aan de erkenninghouder verstrekt, waarmee de startblokkering wordt opgeheven.

Na de keuring moet de code weer door de keurmeester beëindigd worden door een beëindigingscode in te voeren. Gebeurt dit niet, dan zal het alcoholslot zich automatisch acht uur na het invoeren van de overbruggingscode zichzelf weer inschakelen.

## 9. Uitzonderingen ten aanzien van de keuringseisen

### 9.1. Formele ministeriële beschikking of brief van de RDW

Als bij een voertuig een formele ministeriële beschikking of brief van de RDW wordt overgelegd, waarin bepaalde vrijstellingen of afwijkingen worden toegestaan, moet men het gestelde in de beschikking in acht nemen, zoals bijvoorbeeld plastic kentekenplaten zonder keurmerk bij een aantal politieauto's.

### 9.2. Voertuigen met een bijzonder kenteken

Voertuigen met een bijzonder kenteken, bijvoorbeeld GN-, BN-, CD- en CDJ-kenteken, mogen voor wat betreft de onderstaande punten afwijken van de keuringseisen:

- aanwezigheid van kleine kentekenplaat model 18.2;
- ontbreken van het emissiebestrijdingssysteem (katalysator en/of lambdasonde);
- ontbreken van gordelbevestigingspunten en daardoor de autogordels;
- aanwezigheid van koplampen met een afwijkend lichtbeeld (geen scherpe licht-donker scheiding);
- aanwezigheid van oranje stadslichten en
- ontbreken van mistachterlicht.

Het kan voorkomen dat één of meerdere van deze uitzonderingen niet in het betreffende kentekenregister is vermeld. Bij voertuigen met een “GN-, BN-, CD- en CDJ-kentekens” is de aanwezigheid van het kentekenbewijs noodzakelijk tijdens de keuring.